



Návod k použití kajaku Jbay Zone

Blahopřejeme vám ke koupi vašeho nového JBAY.ZONE®.

UPOZORNĚNÍ: U kajaků vyrobených vnitřní technologií Drop-Stitch (zcela z Drop-stitch nebo pouze s jednou z částí, které jej tvoří, z Drop-Stitch) se po nafouknutí může na dně nebo na bocích kajaku objevit mírný otok o velikosti několika centimetrů čtverečních. Tento mírný otok vzniká díky konstrukční technice Drop-Stitch a je způsoben vložením ventilu do jedné ze vzduchových komor. Tato konstrukce zahrnuje robustní vrchní a spodní vrstvu PVC spojenou tisíci svislými vlákny, což vytváří velmi pevnou strukturu. Pokud je v jedné vrstvě (v tomto případě v horní vrstvě pro ventil) zapotřebí otvor, nelze vrstvy v tomto místě spojit nitěmi a výsledkem je vyboulení. To je však zcela normální a nemá to vliv na trvanlivost a kvalitu kajaku. Doufáme, že si se svým kajakem užijete spoustu zábavy.

Pokud budete potřebovat pomoc, navštivte webové stránky: <https://www.jbay.zone/assistenza>

Návod k použití

Z bezpečnostních důvodů je vhodné před zahájením používání kajaku ve vodě několik hodin kontrolovat, zda po nafouknutí kajaku na tlak uvedený u ventilu nedochází k nežádoucím tlakovým ztrátám. Kajak nenafukujte nad tlak uvedený u ventilu. Při každém použití kajaku použijte vztlakové zařízení.

Nastavitelná sedadla a opěrky nohou

Kajaky JBAY.ZONE jsou zpravidla dodávány s jednou nebo více nastavitelnými, polotuhými nebo nafukovacími sedačkami (v závislosti na modelu - Nafukovací sedačky mají maximální tlak 1,5Psi), abyste získali pohodlnou oporu zad během používání. Sedačku lze snadno instalovat připojením popruhů s karabinou ke kroužkům D umístěným na vnitřní straně stěn kajaku (pokud jsou k dispozici) nebo přímým zasunutím popruhů sedačky do tříступňových přezek instalovaných na okraji kajaku (pokud jsou k dispozici). Upravte popruhy tak, aby se zlepšila poloha na palubě kajaku. Dodávané opěrky nohou (pokud jsou k dispozici, v závislosti na modelu) se po nafouknutí kajaku na tlak uvedený u ventilu zasunou do speciálních podpěr na dně kajaku nebo se v závislosti na modelu zaháknou za D-kroužky na bočních stěnách.

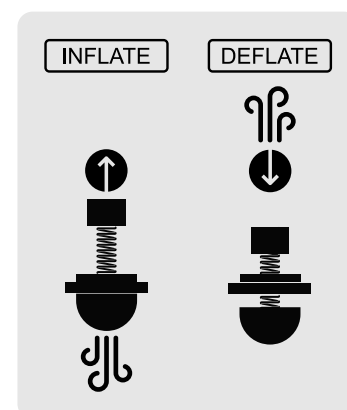
Obsluha ventilu (obr. str. 8)

Vysokotlaký ventil:

- Ventil má dvě polohy: jednu zavřenou, aby se kajak nafoukl, a jednu otevřenou, aby se kajak vypustil a vzduch mohl volně unikat.
- Před změnou polohy ventilu je nutné sejmout krycí víčko. Ventil je zavřený, v poloze pro nafukování, když je středový kolík ve zvednuté poloze.
- Stisknutím středového kolíku se ventil otevře a je v poloze pro vyfukování. Poznámka: Kajak není možné nafouknout s ventilem v otevřené poloze, protože vzduch uvnitř vzduchové komory může po odpojení hadice pumpy z ventilu volně unikat.
- Opětovným stisknutím středového kolíku je možné vrátit ventil do uzavřené polohy pro nafouknutí.

Bostonský ventil:

- Bostonský ventil má dva uzávěry: povrchový umožňuje vstup vzduchu, ale ne výstup, což je užitečné pro nafukování, druhý po odšroubování umožňuje volný výstup vzduchu.



- Sejmutím povrchové krytky bude možné kajak nafouknout.
- Odstraněním těla hlavního ventilu se kajak začne vypouštět.
- Při používání kajaku nikdy neodšroubovávejte uzávěr pro rychlé vyprázdnění vzduchu (hlavní tělo).

Odnímatelné ploutve

V závislosti na modelu je s kajakem JBAY.ZONE dodávána jedna nebo více odnímatelných ploutví.

Slide Fin: Pro připevnění je nutné zasunout ploutev do plastového držáku na spodku kajaku a zajistit ji speciální plastovou sponou.

US Box Fins: S kajakem obráceným vzhůru nohama použijte zajišťovací šroub ploutve k umístění montážní desky do krytu ploutve. Vložte ploutev ze zadní strany tak, že ji protáhnete otvorem na základně. Posuňte lamelu směrem ke spodní části desky a také vložte přední část do základny, vyrovnejte ji s dříve vloženou montážní deskou a přišroubujte upínací šroub k desce.

Špricdeka (obr. str. 8)

Tam, kde je k dispozici, v závislosti na modelu, je dodávána plexi-nástřiková paluba pro montáž do kapsy umístěné pod PVC spoilerem na přídi kajaku.

- Zaoblenou částí směřující k přídi kajaku zasuňte špičku do levé kapsy držáku.
- Složte plexi a vytvořte „U“
- Vložte druhý hrot do pravé kapsy držáku.
- Instalaci dokončete zatlačením podpěry nahoru.

Nástavec na pumpu

Vysokotlaký ventil:

- Připojte výstup čerpadla (s bajonetovým držákem) k ventilu
- Otočením ve směru hodinových ručiček zajistěte a začněte nafukovat.
- Nafoukněte kajak na požadovaný tlak, ideální tlak pro každý kajak je vyznačen v blízkosti ventilu.
- Po nafouknutí odpojte pumpu.
- Ujistěte se, že jste nasadili uzávěr ventilu (chráníte ventil před nečistotami a poškozením).
- Zkontrolujte ventil, abyste se ujistili, že nedochází k úniku.

Bostonský ventil:

- Odstraňte horní uzávěr a připojte čerpadlo.
- Začněte nafukovat kajak, dokud nedosáhnete požadovaného tlaku vzduchu. Ideální tlak pro každý kajak je uveden v blízkosti ventilu.
- Po použití vyjměte čerpadlo.
- Vyměňte uzávěr ventilu.
- Zkontrolujte, zda ventilem neuniká vzduch ze závitů.

Netěsnosti ventilu

Vysokotlaký ventil:

- Vyjměte klíč pro demontáž ventilu z opravárenské sady.
- Odšroubujte ochrannou krytku ventilu a umístěte klíč, přičemž se ujistěte, že drážky na klíči lícují se zuby na ventilu.

- Opatrně otočte klíčem ve směru hodinových ručiček, abyste ventil utáhli. Zašroubujte, dávejte pozor, abyste nepoškodili závit a neutáhli příliš.
- Pokud se ztráta nevyřeší tímto způsobem, informujte svého místního prodejce a zkontrolujte o tom záruční doložku.
- Zkontrolujte, zda není ventil poškozen.
- Pokud je ventil poškozen, kontaktujte svého prodejce.
- Chcete-li ventil sejmout, jakmile je kajak vypuštěn, držte sedlo ventilu pevně uvnitř měchýře, uchopte jej rukou ze spodní části kajaku a otočte pouzdro ventilu doleva proti směru hodinových ručiček a poté pouzdro ventilu vyjměte. ze sedadla.
- Pro snadné přemístění namažte pouzdro ventilu silikonem nebo mýdlovým roztokem.

Bostonský ventil:

- Zkontrolujte, zda je ventil správně zašroubován, v případě potřeby jej odšroubujte. POZOR: Odšroubujte tělo hlavního ventilu pouze tehdy, když kajak nepoužíváte.
- Očistěte ventil a jeho sedlo od všech nečistot a přišroubujte jej zpět.
- Pokud je ventil poškozen, kontaktujte svého prodejce.

Nafukování kajaku

Chcete-li prodloužit životnost vašeho kajaku, je velmi důležité, aby byl správně nafouknut a vypuštěn. Před nafouknutím odstraňte z povrchu všechny blízké ostré předměty. Rozviňte a nafoukněte kajak.

Čerpadlo dodávané s kajakem je, pokud není na obalu uvedeno jinak, dvojčinného typu. Může být vybaveno voličem režimů pro přepnutí z dvojčinného na jednočinný provoz a naopak, nebo speciálním uzávěrem, který po odstranění umožňuje přepnutí čerpadla z dvojčinného na jednočinný.



DVOJČINNÁ AKCE: Při každém pohybu pumpy, jak dolů, tak nahoru, je do kajaku přiváděn vzduch.

JEDNOČINNÁ AKCE: Vzduch se přivádí pouze zatlačením pístu čerpadla dolů. Jediná akce je užitečná, když se blížíte ideálnímu tlaku nahuštění, uvedenému v blízkosti ventilu, a pumpa začíná být obzvláště tuhá.

- Po vybalení kajaku zkontrolujte, zda jsou přítomny všechny díly.
- V případě vysokotlakého ventilu zkontrolujte, zda je ventil v uzavřené poloze se zdviženým čepem. Pokud je otevřený, zatlačte na středový kolík úplně dolů a uvolněte jej, aby se ventil zavřel.
- Vybalte dodané čerpadlo. Připojte čerpadlo ke kajaku pomocí hadice.
- Pumpujte vzduch do kajaku, dokud nedosáhnete požadovaného tlaku vzduchu, zkontrolujte jej na dodaném tlakoměru. Ideální tlak pro každý kajak je uveden v blízkosti ventilu. Tento tlak v žádném případě nepřekračujte!

Upozornění: Přehušnění kajaku může způsobit poškození konstrukce. Na poškození v důsledku přefouknutí kajaku se nevztahuje záruka.

Pokud je kajak na suchu, neměl by být pokud možno vystaven přímému slunečnímu záření. Vzduch uvnitř trubek se může zahřát do takové míry, že expanze vzduchu může způsobit poškození kajaku.

Kajak za žádných okolností nenaufukujte mechanickým kompresorem. Dodávaná pumpa zajistí nafouknutí kajaku na správný tlak.

Vypuštění kajaku

POZNÁMKA: Kajak se musí vždy umýt sladkou vodou, odstranit písek, nečistoty a jiné nečistoty. Před uskladněním musí být důkladně vysušen.

- Položte kajak na zem.
- Odstraňte uzávěr ventilu.
- Prstem mírně otevřete ventil s dříkem ventilu, aby vzduch mohl postupně unikat. Toto pomalé uvolňování má zabránit uvolnění pryžové podložky ve ventilu rychle unikajícím proudem vzduchu. Jakmile se tlak ve vzduchové komoře sníží, můžete dále stlačit dřík ventilu a uzamknout jej, aby všechen vzduch mohl uniknout, než se kajak stočí.
- Zatlačte na celý kajak, začněte z opačné strany, než je poloha ventilu, abyste vytlačili co nejvíce vzduchu.

Skládání kajaku (obr. str. 9)

- Umístěte kajak na čistý povrch.
- Přeložte kajak napůl na středové čáře spojující zád' a přední část.
- Ohněte konec od přídě směrem ke středu kajaku a opakujte stejnou operaci na zádi.
- Jakmile jsou dvě protilehlé strany správně složeny, položte je na sebe.

Sluneční světlo

Kajak nesmí být vystaven slunečnímu záření po dlouhou dobu. Výsledný zvýšený tlak ve vzduchových komorách může poškodit kajak. Dlouhodobé a nadměrné vystavování se slunci (ultrafialové paprsky) může zkrátit životnost látky. Pokud je kajak na souši delší dobu, zakryjte jej a chraňte před přímým slunečním zářením.

Použití nad hladinou moře

Pokud je kajak nafouknut na úrovni moře a poté je přepravován do oblasti nad hladinou moře (například do horského jezera), musí být tlak snížen ve vyšším místě, aby se zabránilo přetlakování.

Obecná péče detergenty

Domácí detergenty lze používat s mírou, ale nesmí se uvolňovat do životního prostředí. Při práci v omezených prostorách nikdy nemíchejte čisticí prostředky a zajistěte dostatečné větrání.

NEPOUŽÍVEJTE silné čisticí prostředky, rozpouštědla, produkty obsahující fosfáty, chlór nebo rozpouštědla nebo produkty, které nejsou biologicky odbouratelné nebo na bázi oleje. Mycí prostředky na bázi citronu jsou ideální pro čištění kajaků a nepoškodí vás ani životní prostředí. Doporučujeme kajak čistit vodou a běžným mýdlem.

DŮLEŽITÉ: NIKDY NEPOUŽÍVEJTE detergenty nebo čisticí prostředky, které obsahují alkohol nebo uhlovodíky. Tyto látky vysuší vnější plášť kajaku a mohou jej poškodit.

Pozor na opravy:

Zabraňte vážným nebo smrtelným nehodám v důsledku požáru, výbuchu nebo otravy. Lepidlo a rozpouštědla použitá pro opravy kajaku jsou toxická a vysoce hořlavá. Preventivně provádějte související práce vždy venku nebo v dobře větraném prostoru. Udržujte v dostatečné vzdálenosti od otevřeného ohně, jisker nebo zařízení s kontrolními světly. Vdechování výparů nebo kontakt s pokožkou může být zdraví škodlivý. Nevdechujte výpary a vyhněte se kontaktu s pokožkou a očima. Používejte dýchací masku a ochranný oděv k ochraně vystavené pokožky.

Drobné opravy

V případě poškození vašeho kajaku doporučujeme navštívit vašeho distributora nebo servisního zástupce. Pro menší poškození nebo proražení můžete použít materiály dodané v sadě na opravu.

Pokud váš kajak utrpěl velké poškození nebo pokud by záplata musela překlenout šev, opravy bude muset provést profesionální technik z opravárenské společnosti nafukovacích člunů. Váš distributor vám může pomoci najít nejbližší opravnu.

Pro nejlepší výsledky přilnavosti by relativní vlhkost měla být nižší než 60 %, zatímco teplota by měla být mezi 18°C a 25°C (62°F a 77°F). Takové opravy neprovádějte na přímém slunci.

Obecná metoda:

- Vystříhnete záplatu dostatečně velkou, aby překrývala poškozenou oblast o 30 mm na všech stranách.
- Umístíte překrývající se náplast do středu poškozeného místa a obkreslete náplast tužkou.
- Očistíte/zdrsnete zadní část náplasti a poškozenou oblast na vnějším povrchu kajaku listem brusného papíru. (Držení: odstraňte skvrny ze záplaty a oblasti kolem netěsnosti. Použijte brusný papír k rovnoměrnému zdrsnění této oblasti, ale ne příliš hluboko. Neodhalujte vlákna látky.)
- K čištění náplasti a oblasti kolem úniku použijte rozpouštědlo.
- Naneste dvě tenké kruhové vrstvy lepidla na zadní stranu náplasti a poškozené místo na kajaku pomocí štětce s krátkými štětinami. Před přidáním druhé vrstvy nechte první vrstvu zcela zaschnout (cca 15 minut). Druhá vrstva by měla zaschnout, dokud nebude na dotek lepkavá. Poté přiložte náplast na poškozené místo a pevně zajistěte. Pokud jsou vzduchové bubliny zachyceny pod náplastí, použijte k jejich odstranění hladký předmět (ideální je zadní strana lžice). Pohybujte se směrem od středu náplasti směrem ven.
- Před nafouknutím kajaku počkejte 24 hodin.

Opravy netěsností

Potřebné materiály: mýdlová voda, štětec, stylus a propichovač (oba s tupým hrotem), PVC (tloušťka 0,9 mm), lepidlo, MEK (čisticí prostředek), bavlněná tkanina.

Únik v kajaku

Kajak mírně nafukujte, dokud nezačne vytlačovat vzduch. Aplikujte mýdlovou vodu na oblast, kde máte podezření na poškození, dokud nevidíte bubliny vytvořené unikajícím vzduchem.

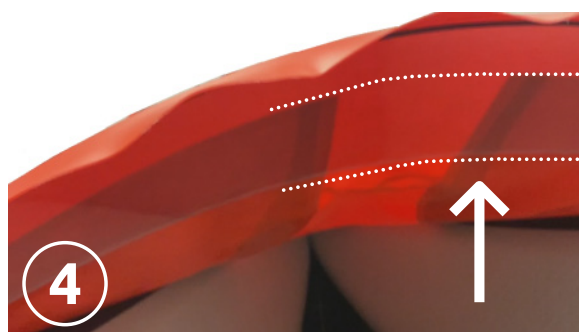
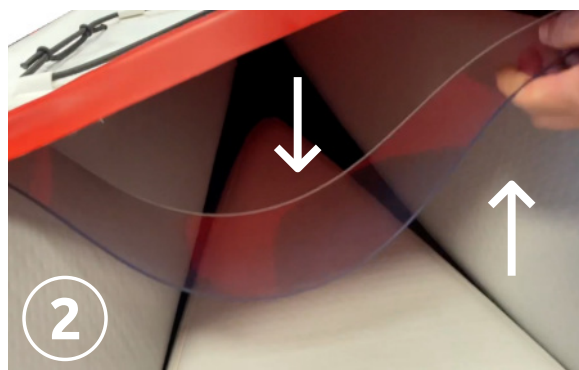
- Malý únik: ponořte špičku doteku nebo (tupého) pierceru do lepidla a 3krát nebo 4krát zasuňte do vpichu, aby se vpich zcela vyplnil tekutým lepidlem. Počkejte 15 minut, než lepidlo zaschne. Vypusťte kajak.
- Větší netěsnosti: ustříhnete kulatou záplatu z PVC na požadovanou velikost, dostatečně velkou, aby zakryla netěsnost. Očistíte zadní stranu náplasti a oblast kolem většího úniku pomocí MEK. Pomocí stylusu rovnoměrně rozetřete lepidlo na oba povrchy (první vrstva lepidla). Počkejte 15-20 minut. Pomocí stylusu znovu naneste lepidlo na oba povrchy (druhou vrstvu lepidla) a počkejte dalších 15-20 minut. Aplikujte náplast s vrstvami lepidla tak, že ji jemně přiložíte na netěsnost. Pevně vyvíjejte tlak nebo třete tupým kovovým předmětem, dokud pevně nepřilne.
- Opravu je nutné nechat zaschnout po dobu nejméně 24 hodin s kajakem nafouknutým na 20 % doporučeného tlaku.

Upozornění: Po opravě musí být opravená vzduchová komora ponechána tuhnout po dobu nejméně 24 hodin s kajakem nafouknutým na 20 % doporučeného tlaku. Pokud je kajak plně nafouknutý nebo si na něj brzy zvyknete, náplast nemusí správně přilnout. Pokud narazíte na nějaké problémy, požádejte o radu svého nejbližšího distributora.

Skladování

- Po každém použití je třeba kajak a všechny související části očistit jemným mýdlovým roztokem a opláchnout čistou vodou. Před zabalením do přepravní tašky nechte všechny části řádně vyschnout. Předejdete tak skvrnám způsobeným vlhkostí nebo plísní.
- Aby kajak dobře vypadal, musí být skladován na chladném a suchém místě a musí být chráněn před přímým slunečním zářením.
- Nenechávejte kajak v dodané přenosné tašce/batohu, pokud je skladován po dlouhou dobu. Když je kajak uvnitř batohu, je pevně složený. To bude mít za následek silné pomačkání látky.
- Kajak skladujte na suchém místě, buď naplocho nebo volně srolovaný nebo složený.
- Abyste zabránili poškození kajaku během skladování, nepokládejte na něj žádné těžké předměty.
- Abyste předešli změně barvy vnějšího pláště kajaku v důsledku znečištění nebo znečištěné vody, **NENECHÁVEJTE** kajak ve vodě po dlouhou dobu.

Špicdeka



Bostonský ventil



Vysokotlaký ventil



Skládání kajaku





Návod na použitie kajaku Jbay Zone

Blahoželáme vám ku kúpe vášho nového JBAY.ZONE®.

UPOZORNENIE: U kajakov vyrobených vnútornou technológiou Drop-Stitch (úplne z Drop-stitch alebo iba s jednou z častí, ktoré ho tvoria, z Drop-Stitch) sa po nafúknutí môže na dne alebo na bokoch kajaku objaviť mierny opuch o veľkosti niekoľkých centimetrov štvorcových. Tento mierny opuch vzniká vďaka konštrukčnej technike Drop-Stitch a je spôsobený vložením ventilu do jednej zo vzduchových komôr. Táto konštrukcia zahŕňa robustnú vrchnú a spodnú vrstvu PVC spojenú tisíckami zvislých vlákien, čo vytvára veľmi pevnú štruktúru. Pokiaľ je v jednej vrstve (v tomto prípade v hornej vrstve pre ventil) potrebný otvor, nie je možné vrstvy v tomto mieste spojiť niťami a výsledkom je vydutie. To je však úplne normálne a nemá to vplyv na trvanlivosť a kvalitu kajaku. Dúfame, že si so svojim kajakom užijete veľa zábavy.

Pokiaľ budete potrebovať pomoc, navštívte webové stránky: <https://www.jbay.zone/assistenza>

Návod na použitie

Z bezpečnostných dôvodov je vhodné pred začatím používania kajaku vo vode niekoľko hodín kontrolovať, či po nafúknutí kajaku na tlak uvedený pri ventile nedochádza k nežiaducim tlakovým stratám. Kajak nenafukujte nad tlak uvedený pri ventile. Pri každom použití kajaku použite vztlakové zariadenie.

Nastaviteľné sedadlá a opierky nôh

Kajaky JBAY.ZONE sú spravidla dodávané s jednou alebo viacerými nastaviteľnými, polotuhými alebo nafukovacími sedačkami (v závislosti na modeli - Nafukovacie sedačky majú maximálny tlak 1,5 Psi), aby ste získali pohodlnú oporu chrbta počas používania. Sedačku možno ľahko inštalovať pripojením popruhov s karabínou ku krúžkom D umiestneným na vnútornej strane stien kajaku (ak sú k dispozícii) alebo priamym zasunutím popruhov sedačky do trojstupňových praciek inštalovaných na okraji kajaku (ak sú k dispozícii). Upravte popruhy tak, aby sa zlepšila poloha na palube kajaku. Dodávané opierky nôh (ak sú k dispozícii, v závislosti od modelu) sa po nafúknutí kajaku na tlak uvedený pri ventile zasunú do špeciálnych podpíer na dne kajaku alebo sa v závislosti od modelu zaháknu za D-krúžkami na bočných stenách.

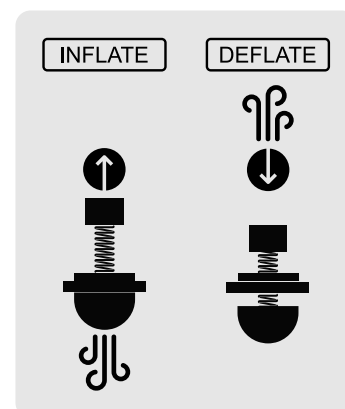
Obsluha ventilu (obr. str. 17)

Vysokotlakový ventil:

- Ventil má dve polohy: jednu zavretú, aby sa kajak nafúkol, a jednu otvorenú, aby sa kajak vypustil a vzduch mohol voľne unikať.
- Pred zmenou polohy ventilu je nutné sňať krycie viečko. Ventil je zatvorený, v polohe na nafukovanie, keď je stredový kolík vo zdvihnutej polohe.
- Stlačením stredového kolíka sa ventil otvorí a je v polohe pre vyfukovanie. Poznámka: Kajak nie je možné nafúknuť s ventilom v otvorenej polohe, pretože vzduch vo vnútri vzduchovej komory môže po odpojení hadice pumpy z ventilu voľne unikať.
- Opätovným stlačením stredového kolíka je možné vrátiť ventil do uzavretej polohy pre nafúknutie.

Bostonský ventil:

- Bostonský ventil má dva uzávery: povrchový umožňuje vstup vzduchu, ale nie výstup, čo je užitočné na nafukovanie, druhý po odskrutkovaní umožňuje voľný výstup vzduchu.



- Odobratím povrchovej krytky bude možné kajak nafúknuť.
- Odstránením tela hlavného ventilu sa kajak začne vypúšťať.
- Pri používaní kajaku nikdy neodskrutkujte uzáver na rýchle vyprázdnenie vzduchu (hlavné telo).

Odnímateľné plutvy

V závislosti od modelu je s kajakom JBAY.ZONE dodávaná jedna alebo viac odnímateľných plutiev.

Slide Fin: Na pripevnenie je nutné zasunúť plutvu do plastového držiaka na spodku kajaku a zaistiť ju špeciálnou plastovou sponou.

US Box Fins: S kajakom obráteným hore nohami použijete zaisťovaciu skrutku plutvy na umiestnenie montážnej dosky do krytu plutvy. Vložte plutvu zo zadnej strany tak, že ju pretiahnete otvorom na základni. Posuňte lamelu smerom k spodnej časti dosky a tiež vložte prednú časť do základne, vyrovnajte ju so skôr vloženou montážnou doskou a priskrutkujte upínaciu skrutku k doske.

Špricdeka (obr. str. 17)

Tam, kde je k dispozícii, v závislosti od modelu, je dodávaná plexi-nástreková paluba pre montáž do vrečka umiestneného pod PVC spojlerom na prove kajaku.

- Zaoblenou časťou smerujúcou k prove kajaku zasuňte špičku do ľavého vrečka držiaka.
- Zložte plexi a vytvorte „U“
- Vložte druhý hrot do pravého vrečka držiaka.
- Inštaláciu dokončíte zatlačením podpery nahor.

Nadstavec na pumpu

Vysokotlakový ventil:

- Pripojte výstup čerpadla (s bajonetovým držiakom) k ventilu
- Otočením v smere hodinových ručičiek zaistíte a začnete nafukovať.
- Nafúknite kajak na požadovaný tlak, ideálny tlak pre každý kajak je vyznačený v blízkosti ventilu.
- Po nafúknutí odpojte pumpu.
- Uistite sa, že ste nasadili uzáver ventilu (chráňte ventil pred nečistotami a poškodením).
- Skontrolujte ventil, aby ste sa uistili, že nedochádza k úniku.

Bostonský ventil:

- Odstráňte horný uzáver a pripojte čerpadlo.
- Začnite nafukovať kajak, kým nedosiahnete požadovaný tlak vzduchu. Ideálny tlak pre každý kajak je uvedený v blízkosti ventilu.
- Po použití vyberte čerpadlo.
- Vymeňte uzáver ventilu.
- Skontrolujte, či ventilom neuniká vzduch zo závitov.

Netesnosti ventilu

Vysokotlakový ventil:

- Vyberte kľúč pre demontáž ventilu z opravárskej sady.
- Odskrutkujte ochrannú krytku ventilu a umiestnite kľúč, pričom sa uistite, že drážky na kľúči lícuju so zubami na ventile.

- Opatrne otočte kľúčom v smere hodinových ručičiek, aby ste ventil utiahli. Zaskrutkujte, dávajte pozor, aby ste nepoškodili závit a neutiahli príliš.
- Pokiaľ sa strata nevyrieši týmto spôsobom, informujte svojho miestneho predajcu a skontrolujte o tom záručnú doložku.
- Skontrolujte, či nie je ventil poškodený.
- Ak je ventil poškodený, kontaktujte svojho predajcu.
- Ak chcete ventil sňať, akonáhle je kajak vypustený, držte sedlo ventilu pevne vo vnútri mechúra, uchopte ho rukou zo spodnej časti kajaku a otočte puzdro ventilu doľava proti smeru hodinových ručičiek a potom puzdro ventilu vyberte zo sedadla.
- Pre ľahké premiestnenie namažte puzdro ventilu silikónom alebo mydlovým roztokom.

Bostonský ventil:

- Skontrolujte, či je ventil správne zaskrutkovaný, v prípade potreby ho odskrutkujte. POZOR: Odskrutkujte telo hlavného ventilu iba vtedy, keď kajak nepoužívate.
- Očistite ventil a jeho sedlo od všetkých nečistôt a priskrutkujte ho späť.
- Ak je ventil poškodený, kontaktujte svojho predajcu.

Nafukovanie kajaku

Ak chcete predĺžiť životnosť vášho kajaku, je veľmi dôležité, aby bol správne nafúknutý a vypustený. Pred nafúknutím odstráňte z povrchu všetky blízke ostré predmety. Rozviňte a nafúknite kajak. Čerpadlo dodávané s kajakom je, pokiaľ nie je na obale uvedené inak, dvojčinného typu. Môže byť vybavené voličom režimov na prepnutie z dvojčinného na jednočinnú prevádzku a naopak, alebo špeciálnym uzáverom, ktorý po odstránení umožňuje prepnutie čerpadla z dvojčinného na jednočinnú.



DVOJČINNÁ AKCIA: Pri každom pohybe pumpy, ako dole, tak hore, je do kajaku privádzaný vzduch.

JEDNOČINNÁ AKCIA: Vzduch sa privádza iba zatlačením piestu čerpadla dole. Jediná akcia je užitočná, keď sa blížite ideálnemu tlaku nahustenia, uvedenému v blízkosti ventilu, a pumpa začína byť obzvlášť tuhá.

- Po vybalení kajaku skontrolujte, či sú prítomné všetky diely.
- V prípade vysokotlakového ventilu skontrolujte, či je ventil v uzavretej polohe so zdvihnutým čapom. Ak je otvorený, zatlačte na stredový kolík úplne dole a uvoľnite ho, aby sa ventil zavrel.
- Vybaľte dodané čerpadlo. Pripojte čerpadlo ku kajaku pomocou hadice.
- Pumpujte vzduch do kajaku, kým nedosiahnete požadovaný tlak vzduchu, skontrolujte ho na dodanom tlakomere. Ideálny tlak pre každý kajak je uvedený v blízkosti ventilu. Tento tlak v žiadnom prípade neprekračujte!

Upozornenie: Prehustenie kajaku môže spôsobiť poškodenie konštrukcie. Na poškodenie v dôsledku prefúknutia kajaku sa nevzťahuje záruka.

Pokiaľ je kajak na suchu, nemal by byť pokiaľ možno vystavený priamemu slnečnému žiareniu. Vzduch vo vnútri rúrok sa môže zahriať do takej miery, že expanzia vzduchu môže spôsobiť poškodenie kajaku.

Kajak za žiadnych okolností nenaľufkujte mechanickým kompresorom. Dodávaná pumpa zaistí nafúknutie kajaku na správny tlak.

Vypustenie kajaku

POZNÁMKA: Kajak sa musí vždy umyť sladkou vodou, odstrániť piesok, nečistoty a iné nečistoty. Pred uskladnením musí byť dôkladne vysušený.

- Položte kajak na zem.
- Odstráňte uzáver ventilu.
- Prstom mierne otvorte ventil s drikom ventilu, aby vzduch mohol postupne unikať. Toto pomalé uvoľňovanie má zabrániť uvoľneniu gumovej podložky vo ventile rýchlo unikajúcim prúdom vzduchu. Akonáhle sa tlak vo vzduchovej komore zníži, môžete ďalej stlačiť drik ventilu a uzamknúť ho, aby všetok vzduch mohol uniknúť, než sa kajak stočí.
- Zatlačte na celý kajak, začnite z opačnej strany, než je poloha ventilu, aby ste vytlačili čo najviac vzduchu.

Skladanie kajaku (obr. str. 18)

- Umiestnite kajak na čistý povrch.
- Preložte kajak napoly na stredovej čiare spájajúcej zadok a prednú časť.
- Ohnite koniec od prednej časti smerom k stredu kajaku a opakujte rovnakú operáciu na zadnej časti.
- Akonáhle sú dve protiahle strany správne zložené, položte ich na seba.

Slnečné svetlo

Kajak nesmie byť vystavený slnečnému žiareniu po dlhú dobu. Výsledný zvýšený tlak vo vzduchových komorách môže poškodiť kajak. Dlhodobé a nadmerné vystavovanie sa slnku (ultrafialové lúče) môže skrátiť životnosť látky. Pokiaľ je kajak na súši dlhšiu dobu, zakryte ho a chráňte pred priamym slnečným žiarením.

Použitie nad hladinou mora

Ak je kajak nafúknutý na úrovni mora a potom je prepravovaný do oblasti nad hladinou mora (napríklad do horského jazera), musí byť tlak znížený vo vyššom mieste, aby sa zabránilo pretlakovaniu.

Všeobecná starostlivosť detergenty

Domáce detergenty je možné používať s mierou, ale nesmú sa uvoľňovať do životného prostredia. Pri práci v obmedzených priestoroch nikdy nemiešajte čistiace prostriedky a zaistite dostatočné vetranie.

NEPOUŽÍVAJTE silné čistiace prostriedky, rozpúšťadlá, produkty obsahujúce fosfáty, chlór alebo rozpúšťadlá alebo produkty, ktoré nie sú biologicky odbúrateľné alebo na báze oleja. Umývacie prostriedky na báze citróna sú ideálne na čistenie kajakov a nepoškodia vás ani životné prostredie. Odporúčame kajak čistiť vodou a bežným mydlom.

DÔLEŽITÉ: NIKDY NEPOUŽÍVAJTE detergenty alebo čistiace prostriedky, ktoré obsahujú alkohol alebo uhľovodíky. Tieto látky vysušia vonkajšiu plášť kajaku a môžu ho poškodiť.

Pozor na opravy:

Zabráňte vážnym alebo smrteľným nehodám v dôsledku požiaru, výbuchu alebo otravy. Lepidlo a rozpúšťadlá použité na opravy kajaku sú toxické a vysoko horľavé. Preventívne vykonávajte súvisiace práce vždy vonku alebo v dobre vetranom priestore. Udržujte v dostatočnej vzdialenosti od otvoreného ohňa, iskier alebo zariadení s kontrolnými svetlami. Vdychovanie výparov alebo kontakt s pokožkou môže byť zdraviu škodlivý. Nevdychujte výpary a vyhnite sa kontaktu s pokožkou a očami. Používajte dýchaciu masku a ochranný odev na ochranu vystavenej pokožky.

Drobné opravy

V prípade poškodenia vášho kajaku odporúčame navštíviť vášho distribútora alebo servisného zástupcu. Pre menšie poškodenie alebo prerazenie môžete použiť materiály dodané v sade na opravu.

Ak vášajak utrpel veľké poškodenie alebo pokiaľ by záplata musela preklenúť šev, opravy bude musieť vykonať profesionálny technik z opravárenskej spoločnosti nafukovacích člnov. Váš distribútor vám môže pomôcť nájsť najbližšiu opravovňu.

Pre najlepšie výsledky priľnavosti by relatívna vlhkosť mala byť nižšia ako 60 %, zatiaľ čo teplota by mala byť medzi 18 °C a 25 °C (62 °F a 77 °F). Také opravy nevykonávajte na priamom slnku.

Všeobecná metóda:

- Vystrihnite záplatu dostatočne veľkú, aby prekryvala poškodenú oblasť o 30 mm na všetkých stranách.
- Umiestnite prekryvajúcu sa náplast do stredu poškodeného miesta a obkreslite náplast ceruzkou.
- Očistite/zdrsňte zadnú časť náplasti a poškodenú oblasť na vonkajšom povrchu kajaku listom brúsneho papiera. (Drženie: odstráňte škvryny zo záplaty a oblasti okolo netesnosti. Použite brúsny papier na rovnomerné zdrsnenie tejto oblasti, ale nie príliš hlboko. Neodhaľujte vlákna látky.)
- Na čistenie náplasti a oblasti okolo úniku použite rozpúšťadlo.
- Naneste dve tenké kruhové vrstvy lepidla na zadnú stranu náplasti a poškodené miesto na kajaku pomocou štetca s krátkymi štetinami. Pred pridaním druhej vrstvy nechajte prvú vrstvu úplne zaschnúť (cca 15 minút). Druhá vrstva by mala zaschnúť, kým nebude na dotyk lepkavá. Potom priložte náplast na poškodené miesto a pevne zaistite. Pokiaľ sú vzduchové bubliny zachytené pod náplastou, použite na ich odstránenie hladký predmet (ideálna je zadná strana lyžice). Pohybujte sa smerom od stredu náplasti smerom von.
- Pred nafúknutím kajaku počkajte 24 hodín.

Opravy netesností

Potrebné materiály: mydlová voda, štetec, stylus a prepichovač (obaja s tupým hrotom), PVC (hrúbka 0,9 mm), lepidlo, MEK (čistiaci prostriedok), bavlnená tkanina.

Únik v kajaku

Kajak mierne nafukujte, kým nezačne vytláčať vzduch. Aplikujte mydlovú vodu na oblasť, kde máte podozrenie na poškodenie, kým neuvidíte bubliny vytvorené unikajúcim vzduchom.

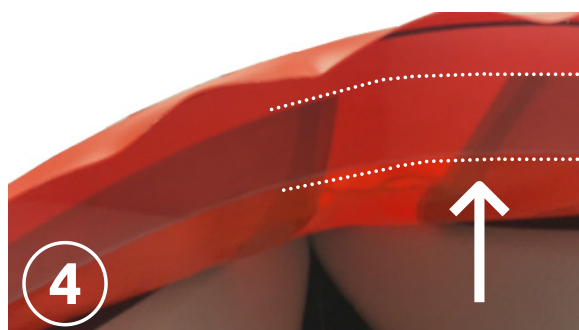
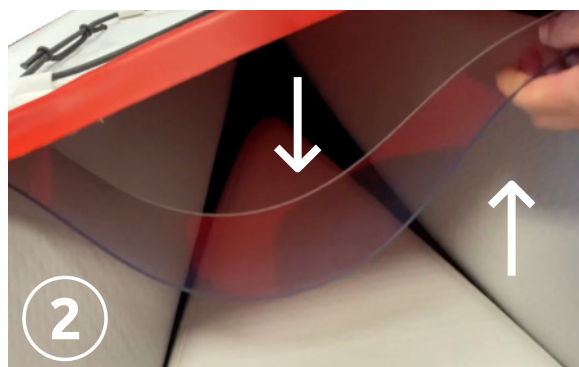
- Malý únik: ponorte špičku dotyku alebo (tupého) piercera do lepidla a 3-krát alebo 4-krát zasuňte do vpichu, aby sa vpich úplne vyplnil tekutým lepidlom. Počkajte 15 minút, kým lepidlo zaschne. Vypustite kajak.
- Väčšie netesnosti: odstrihnite okrúhlu záplatu z PVC na požadovanú veľkosť, dostatočne veľkú, aby zakryla netesnosť. Očistite zadnú stranu náplasti a oblasť okolo väčšieho úniku pomocou MEK. Pomocou stylusu rovnomerne rozotrite lepidlo na oba povrchy (prvá vrstva lepidla). Počkajte 15-20 minút. Pomocou stylusu znovu naneste lepidlo na oba povrchy (druhá vrstva lepidla) a počkajte ďalších 15-20 minút. Aplikujte náplast s vrstvami lepidla tak, že ju jemne priložíte na netesnosť. Pevne vyvíjajte tlak alebo trite tupým kovovým predmetom, kým pevne neprilne.
- Opravu je nutné nechať zaschnúť po dobu najmenej 24 hodín s kajakom nafúknutým na 20 % odporúčaného tlaku.

Upozornenie: Po oprave musí byť opravená vzduchová komora ponechaná tuhnúť po dobu najmenej 24 hodín s kajakom nafúknutým na 20 % odporúčaného tlaku. Pokiaľ je kajak plne nafúknutý alebo si naň čoskoro zvyknete, náplast nemusí správne prilnúť. Pokiaľ narazíte na nejaké problémy, požiadajte o radu svojho najbližšieho distribútora.

Skladovanie

- Po každom použití je potrebné kajak a všetky súvisiace časti očistiť jemným mydlovým roztokom a opláchnuť čistou vodou. Pred zabalením do prepravnej tašky nechajte všetky časti riadne vyschnúť. Predídete tak škvrnám spôsobeným vlhkosťou alebo plesňou.
- Aby kajak dobre vyzeral, musí byť skladovaný na chladnom a suchom mieste a musí byť chránený pred priamym slnečným žiarením.
- Nenechávajte kajak v dodanej prenosnej taške/batochu, pokiaľ je skladovaný po dlhú dobu. Keď je kajak vo vnútri batohu, je pevne zložený. To bude mať za následok silné pokrčenie látky.
- Kajak skladujte na suchom mieste, buď naplocho alebo voľne zrolovaný alebo zložený.
- Aby ste zabránili poškodeniu kajaku počas skladovania, nekladte naň žiadne ťažké predmety.
- Aby ste predišli zmene farby vonkajšieho plášt'a kajaku v dôsledku znečistenia alebo znečistenej vody, **NENECHÁVAJTE** kajak vo vode po dlhú dobu.

Špicdeka



Bostonský ventil



Vysokotlaký ventil



Skladanie kajaku

